| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-13-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: **6/07/2021** (Día / Mes / Año)

**ADICIÓN** ☐ **MODIFICACIÓN** ☑ **PRÓRROGA** ☐

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TUNELES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

## RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el Interventor y el Supervisor del contrato de interventoría asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de interventoría.

## ANTECEDENTES

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 977 DE 2021 (Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO (Nombre o razón social del Interventor)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

**CONTRATOS DE OBRA No.** 964 y 1111 de 2021 (Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONTRATO 964 DE 2021: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.
CONTRATO 1111 DE 2021: CONSORCIO SAN FRANCISCO

**PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 114 MESES (Indique el plazo del contrato principal)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 2/07/2021 (Día / Mes / Año)

**MODIFICACIONES**

| Modificación No. | Fecha | Breve descripción |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |

**PRÓRROGAS**

| Contrato Adicional No. | Periodo | |
|---|---|---|
| | Desde (Día/Mes/Año) | Hasta (Día/Mes/Año) |
| | | |
| | | |
| | | |

**SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO DE SUSPENSIÓN | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2030
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) (Indicar Día/Mes/Año)

**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** $ 47.999.892.900,00 **50% EN SMMLV:** 26.416,00
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

**VALOR ADICIONES**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Valor | SMMLV del Año de la Adición |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-13-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | FECHA | **6/07/2021**<br>(Día / Mes / Año) |
|---|---|---|

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 47.999.892.900**
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

**OBJETO DE LA SOLICITUD**

Mediante comunicación No. **Putumayo04-1333-22** de fecha 06/**07/2022** el Interventor solicita: Modificar el contrato 977 de 2021 en su PARAGRAFO SEGUNDO de la CLAUSULA TERCERA: APROPIACION PRESUPUESTAL CON EL FIN DE ADELANTAR EL VALOR DE LA VIGENCIA 2030 POR UN VALOR DE $3.000.000.000,oo A LA VIGENCIA 2022 AÑO 2030, SIN MODIFICAR EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO.

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

En consecuencia, se requiere traer de la vigencia 2030 la suma de $3.000.0000.000 a la vigencia 2022, por lo tanto se solcita modificar la CLÁUSULA TERCERA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL (…) PARÁGRAFO SEGUNDO del contrato 977 de 2021, la cual quedará así:

PARÁGRAFO SEGUNDO: Toda vez que el plazo del presente contrato excede la actual vigencia fiscal, existe autorización para comprometer vigencias futuras según Oficio No. 5.2.0.1 Referencia 2-2021-020941 de fecha 26 de abril de 2021, suscrito por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Superior de Política Fiscal – CONFIS del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en las cuales se reservarán las siguientes sumas correspondientes al Programa 2401 Subprograma 0600, Proyecto 123 denominado CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA TUMACO – PASTO MOCOA DE LA TRANSVERSAL TUMACO-MOCOA EN LOS DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y PUTUMAYO, Recursos Nación, con número de autorización SIIF Nación 11521 del 27 de abril de 2021, así: CONTINUACION CONTRATO No de 2021, cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO" Vigencia 2022 $ 4.600.000.000,00 Vigencia 2023 $ 2.400.000.000,00 Vigencia 2024 $ 4.800.000.000,00 Vigencia 2025 $ 5.600.000.000,00 Vigencia 2026 $ 6.400.000.000,00 Vigencia 2027 $ 6.000.000.000,00 Vigencia 2028 $ 5.600.000.000,00 Vigencia 2029 $ 4.800.000.000,00 Vigencia 2030 $ 5.400.000.000,00.

**ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR**

El alcance a desarrollar, es el cumplimiento de las actividades de seguimiento y control, objeto de esta interventoría para los contratos de obra derivados del proceso licitatorio LP-DT-062-2020; N° 964 y 1111 de 2021, cuyas obras están programadas en los sectores 1,2,3 y 4 de la Variante San Francisco – Mocoa, así:

1. Mantenimiento del corredor existente entre Tumaco-Pasto – Mocoa.

• Seguimiento y control a las actividades de rehabilitación y/o mantenimiento de la vía Ricaurte – Mallama PR38+0720 AL PR59+0500, Sector Junín – Tuquerres que hace parte del corredor Tumaco- Pasto Mocoa.
2. Seguimiento y control a las actividades de Mantenimiento Corredor Existente (Trampolín de la Biodiversidad Ruta 1003)

• Ejecución total solución técnica de estabilización talud K115+500 El Mirador.

3. Revisión, ajuste y/ actualización y/o modificación y/o complemento de los estudios y diseños- Reingeniería de los sectores 2 y 3. lo cual ha requerido mayor dedicación de los especialistas en Diseño Geométrico, geotecnia y/o geología, estructura, ambiental e hidráulica que implica mayores costos en el valor programado en la presente vigencia.

4. Seguimiento y control a la atención de los sitios críticos en los sectores 1 y 2 (Frente San Francisco) 3, 4 y 5 (Frente Mocoa); lo cual ha requerido mayor dedicación del personal profesional y especialistas que implica mayores costos en el valor programado en la presente vigencia.

5. Seguimiento y control a las actividades de explanación Primer kilómetro sector 3 (K10+600 – K11+600) del frente Mocoa.

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

| VIGENCIAS REPROGRAMACION RECURSOS CONTRATO 977 DE 2021 | | | |
|---|---|---|---|
| AÑO | VALOR ACTUAL | REPROGRAMACION RECURSOS | VALOR ACTUALIZADO |
| 2021 | $ 2.399.892.900,00 | | $ 2.399.892.900,00 |
| 2022 | $ 1.600.000.000,00 | $ 3.000.000.000,00 | $ 4.600.000.000,00 |
| 2023 | $ 2.400.000.000,00 | | $ 2.400.000.000,00 |
| 2024 | $ 4.800.000.000,00 | | $ 4.800.000.000,00 |
| 2025 | $ 5.600.000.000,00 | | $ 5.600.000.000,00 |
| 2026 | $ 6.400.000.000,00 | | $ 6.400.000.000,00 |
| 2027 | $ 6.000.000.000,00 | | $ 6.000.000.000,00 |
| 2028 | $ 5.600.000.000,00 | | $ 5.600.000.000,00 |
| 2029 | $ 4.800.000.000,00 | | $ 4.800.000.000,00 |
| 2030 | $ 8.400.000.000,00 | $ (3.000.000.000,00) | $ 5.400.000.000,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-13-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: **6/07/2021** (Día / Mes / Año)

**RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

Valor anticipo otorgado: **$ 1.129.388.470,00** (mes anterior a la presente solicitud) Valor amortizado: **$ 55.359.239,34** (mes anterior a la presente solicitud) Saldo por amortizar: **$ 1.074.029.230,66** (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) a: **abril** (mes anterior a la presente solicitud) de **2022** (año) **$ 2.542.067.550,61** Último mes facturado: **abril de 2022** (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): **$ 45.457.825.349,39** (mes anterior a la presente solicitud)

**PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES**

NA.

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

**CONCEPTO DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA**

(El concepto debe emitirse de manera precisa y detallada)

Teniendo en cuenta la solicitud presentada mediante con el asunto referenciado por parte de la interventoría CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO, en dónde solicita reprogramar los recursos del contrato de interventoría 977 de 2021, en los siguientes términos:

(...) se solicita una reprogramación, recursos por un valor de TRES MIL MILLONES DE PESOS ($3.000.000.000,00), con el fin de garantizar la continuidad en las actividades de seguimiento y control a los Contratos de obra N° 964 de 2021 y 1111 de 2021. (...)

Así las cosas y previa lectura de la justificación presentada por LA INTERVENTORIA , es posible concluir que la misma contiene los elementos técnico y jurídicos que ofrecen coherencia con la necesidad de satisfacer la finalidad propuesta por el estado en el contrato objeto de modificación.

De acuerdo con lo anterior, se considera viable la solicitud de modificación propuesta.

**OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD:**

Comunicación Putumayo04-1333-22 de la interventoria del 6 de julio de 2022, Plan de cargas del contrato con corte a 31 diciembre de 2022.

**Notas:**

1. Para el caso de adición y/o prórroga y/o modificación se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación de Costos y Reprogramación al Plan de Cargas, documentos que deben ser firmados por el Interventor y el Supervisor del contrato de interventoría.
2. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, ambiental, social, predial, de sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación.
3. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (básico actividades de interventoría, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Interventor y del Supervisor del contrato de Interventoría garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.
4. El concepto presentado por el Supervisor del contrato de interventoría debe tener en cuenta las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de interventoría.

Firma

**Ing. OSCAR JIMENEZ CELY**
Representante Legal o Apoderado
CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO
Interventoría
Matrícula Profesional No.: **25202-34513 CND**

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

Vo.Bo.Firma

**Ing. JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS**
Supervisor del Contrato de Interventoría
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO INVIAS

Vo.Bo.Firma

Ing. **DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO**
Gestora Técnica de Proyecto

**GLORIA MERCEDES BUITRAGO SALAZAR**
Abogada Contratista

Firmado digitalmente por CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO

**Ing- CARLOS FELIPE SABOGAL OCAMPO**
GERENCIA GRANDES PROYECTOS Y TUNELES
Matricula Profesional: 63202-101664 QND

Vo.Bo.Firma

**Ing. RICARDO BAEZ GARCIA**
SUBDIRECCION MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES
Matricula Profesional: 25202-086579 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sosteribilidad.